

## CRIOCONTENITORI DA TRASPORTO E STOCCAGGIO SERIE "DUAL USE"

Sono gli unici realizzati per essere utilizzati per il trasporto e per lo stoccaggio. Un speciale adsorbente posizionato nella base del bidone assorbe l'azoto liquido e conserva il contenuto per 30 gg in fase vapore a temperatura criogenica. Quando è a destinazione lo stesso contenitore può essere riempito con azoto liquido diventando un normale criocontenitore.

### Vantaggi:

- riduzione dei costi di acquisto per contenitori da trasporto E da stoccaggio.
- stesse caratteristiche dei contenitori da stoccaggio standard
- 6 canister con codifica colore

MODELLO	D11	D20	D28	D47/6	D47/10
<b>Capacità (l)</b>	10	18.5	28	46	46
<b>Autonomia lab. (gg)</b>	42	125	50	72	74
<b>Peso a Vuoto (Kg)</b>	8.7	12	16	21.3	21.8



## CRIOCONTENITORI DA TRASPORTO SERIE SCV

I contenitori sono realizzati in alluminio e doppio sistema isolante con intercapedine ad alto vuoto. In una delle intercapedini è alloggiata una speciale spugna adsorbente per l'azoto liquido in modo da mantenere la temperatura interna a -190°C per due settimane ed evitare problemi di rovesciamento dell'azoto. Questi contenitori sono classificati come "non hazardous" pertanto il costo e la formalità per il trasporto sono limitati. Dotati di maniglia per un facile trasporto.

MODELLO	SC 2/1V	SC 4/3V	CRYO	SC 4/2V
<b>Capacità LN2 (litri)</b>	15	4.3	10	3.6
<b>Durata riempim. (gg)*</b>	8	21	14	14
<b>Evap. statica (l/giorno)</b>	0.19	0.2	0.7	0.26
<b>Diametro (cm)</b>	18.4	22.2	38.1	22.2
<b>Altezza (cm)</b>	34.3	49.2	58.4	46.8
<b>Diametro bocca (cm)</b>	3.5	5.1	21.6	7
<b>Numero di canister</b>	1	1	contiene fino a 4 sacche 4 R 9953	1
<b>Diametro canister (cm)</b>	3.1	4.6		6.7
<b>Peso a vuoto (kg)</b>	2.7	5.9	13.6	5
<b>Peso a pieno carico (kg)</b>	4.0	9.4	21.3	8

## CRIOCONTENITORI SPECIALI PER IL TRASPORTO AEREO

Per ottemperare agli standard internazionali (IATA) in materia di sicurezza del trasporto di prodotti potenzialmente infettivi è stato realizzato uno speciale kit.

